

BBG[®]

industrial



MADE IN ITALY

INDICE

03 - INDICE

05 - AZIENDA

07 - PORTONI SEZIONALI

21 - PORTE RAPIDE

41 - PORTONI A LIBRO

44 - PORTONI A LIBRO SCORREVOLI

48 - PORTE PEDONALI U.S.

52 - CHIUSURE TAGLIAFUOCO





Innovazione, creatività, flessibilità e serietà sono i cardini su cui si muove lo sviluppo della nostra azienda che hanno portato ad ottimi risultati.

BBG deve il suo nome alle iniziali dei soci fondatori: Balatti, Battistessa e Giacomini. Nel 2002, dopo anni di esperienza individuale nel settore, matura la decisione di avviare l'azienda di **produzione di porte garage e industriali** in Nord Italia.

Ogni porta realizzata da BBG si distingue dall'altra per la **forte personalizzazione pur mantenendo lo stesso elevato standard qualitativo** di produzione. Innovazione, durabilità, trasporto con mezzi propri e assistenza post-vendita sono elementi costanti e indispensabili dell'attività lavorativa.

Per arrivare a questi risultati tutti i dipendenti e collaboratori di BBG sono **coinvolti attivamente** in tutte le fasi aziendali. Anche i fornitori vengono scelti in base alla loro **qualità ed affidabilità nel tempo.**

Commercialmente BBG può contare su una **presenza ramificata in tutta Italia e in Svizzera**, grazie ad una crescente rete di agenti e rivenditori, che si riconoscono nell'azienda per il forte legame di appartenenza.

CONSULENZA TECNICA E PREVENTIVI

In BBG troverete **informazioni e suggerimenti per la scelta della vostra porta ideale**; inoltre i responsabili commerciali saranno lieti di recarsi direttamente sul posto a **verificare le misure e la fattibilità dell'installazione.** Il tutto con una semplice telefonata e senza alcuna spesa o impegno.

SHOWROOM

Presso la sede di BBG e la rete di rivenditori autorizzati vengono illustrate le caratteristiche del prodotto, trovando **esposte tutte le tipologie di porte** suddivise per linee, con possibilità di toccare con mano e scegliere la vostra porta.

COSTRUZIONE E COLLAUDO

Nel nuovo stabilimento **si progettano** e realizzano **le porte che**, prima di essere inviate in cantiere, **vengono testate e collaudate.** Il magazzino è **fornito di tutte le parti di ricambio** e, pertanto, è possibile effettuare rapidamente sia manutenzioni ordinarie che straordinarie.

POSA E ASSISTENZA

Per ottenere un ottimo risultato, **sia la posa che l'assistenza vengono eseguite con propri tecnici** o personale esterno che abbia comprovate capacità professionali.

PERCHÈ ACQUISTARE UNA PORTA BBG?

- 1 **Per le sicurezze di serie già installate sulla porta:** dispositivo di arresto in caso di rottura molle, dispositivo anticaduta in caso di rottura funi, fotocellule inserite nel telaio, doppi lampeggianti a led esterni, carter salva dita su carrelli di scorrimento.
- 2 **Per la personalizzazione:** realizzazioni su misura e ampia gamma di modelli e colori.
- 3 **Per la silenziosità:** grazie alle caratteristiche meccaniche ed elettroniche con il sistema di motorizzazione brevettato.
- 4 **Per la scelta dei materiali** impiegati nella costruzione.
- 5 **Per la ricambistica** sempre disponibile.
- 6 **Per la durabilità:** le porte BBG sono progettate e costruite per durare nel tempo.
- 7 **Le porte BBG sono marcate CE**

e certificate presso



secondo la norma EN 13241:2003 + A2:2016







PORTONI
SEZIONALI





PORTONE SEZIONALE BILANCIATO

DESCRIZIONE

Composto da pannelli coibentati in spessore 40mm, altezza da 500 o 610mm, lamiera in acciaio zincato e schiuma poliuretana ad alta densità esente da CFC. I pannelli sono collegati da cerniere e ponti laterali in acciaio zincato. Sia alla base che alla sommità del portone sono collocati dei profili in alluminio nero per alloggiare guarnizioni di tenuta in epdm. Nel pannello di base è installata una maniglia di sollevamento manuale della porta. Le guide di scorrimento sono in acciaio zincato e provviste di guarnizioni laterali. Lo scorrimento del portone è agevolato dalle molle di torsione adeguatamente dimensionate e posizionate in un albero provvisto di staffe e cuscinetti a sfera. In funzione della larghezza del portone, i pannelli vengono irrobustiti internamente con omega di rinforzo per reggere alla spinta vento. A richiesta i portoni possono essere forniti anche con pannelli di spessore 80mm o con telaio in acciaio inox aisi304.

COLORI DISPONIBILI

La lamiera esterna dei pannelli è disponibile in finitura goffrato stucco nei colori standard: bianco ral9010/9016, bianco/grigio ral9002, grigio argento ral9006, rosso ral3000, verde ral6005/6009, grigio ral7016, blu ral5010, giallo ral1021, marrone ral8014. La lamiera esterna dei pannelli è disponibile anche in finitura liscia o goffrata legno. L'interno del manto sarà sempre di colore bianco ral 9010/9002.

MODALITA' DI FUNZIONAMENTO E SICUREZZA

Dotazione di serie di sicurezza: dispositivo di blocco in caso di rottura molle e paracadute.

Lo scorrimento del portone, in funzione dell'altezza disponibile, scorre totalmente orizzontale a soffitto, parzialmente o interamente verticale sulle pareti interne. Modalità di funzionamento: manuale con verricello a catena, con automazione a uomo presente o a ciclo automatico con telecomando; l'automazione, in funzione del tipo di installazione, viene fornita in presa diretta sull'albero portamolle o anche in presa diretta; è inoltre disponibile con alimentazione 230V o 400V. Nell'automazione a ciclo automatico, oltre al quadro comando con display, il kit di installazione prevede sempre una coppia di barriere di fotocellule altezza variabile 2 - 2,5 mt.

Di serie, sia per automazione a uomo presente che a ciclo automatico, viene fornito verricello a catena con supporto di contenimento.







PORTONE SEZIONALE **BILANCIATO CON OBLÒ**

L'inserimento di oblò nel manto del portone è una buona soluzione per consentire il passaggio di luce e/o consentire, da parte dell'operatore, di verificare la presenza all'esterno di mezzi o personale senza aprire il portone e, quindi, evitando dispendio termico. Gli oblò hanno un formato standard e sono disponibili in versione rettangolare o ovale, con una cornice nera in materiale plastico e doppio metacrilato. A richiesta si possono anche avere in vetro.

Disponibilità anche per portoni con manto spessore 80mm.





ENTRATA



PORTONE SEZIONALE **A SEZIONI FINESTRATE**

BBG dispone di un'ampia gamma di sezioni finestrate che hanno il pregio di consentire il passaggio di molta luce e migliorano esteticamente il portone.

Tutte le sezioni finestrate sono in alluminio e disponibili in tutti i colori RAL e all'occorrenza possono essere fornite anche in effetto legno. In abbinamento ai profili a camera fredda, vengono installate lastre in doppio metacrilato o se possibile, in relazione al peso del portone, si privilegia la soluzione in vetro stratificato.

Per il cliente con una maggiore esigenza di risparmio energetico BBG dispone di profili a taglio termico, abbinabili anche a vetro in doppia camera.

Le sezioni in alluminio hanno un'altezza variabile indicativamente da h=500 a h=700, in base all'altezza del portone. Il cliente può optare per l'inserimento di una o più sezioni finestrate nel manto in pannelli coibentati oppure scegliere la possibilità di avere un portone interamente in alluminio, anche con tamponamenti in pannello cieco liscio.



**RACCOGLI
CATENA**

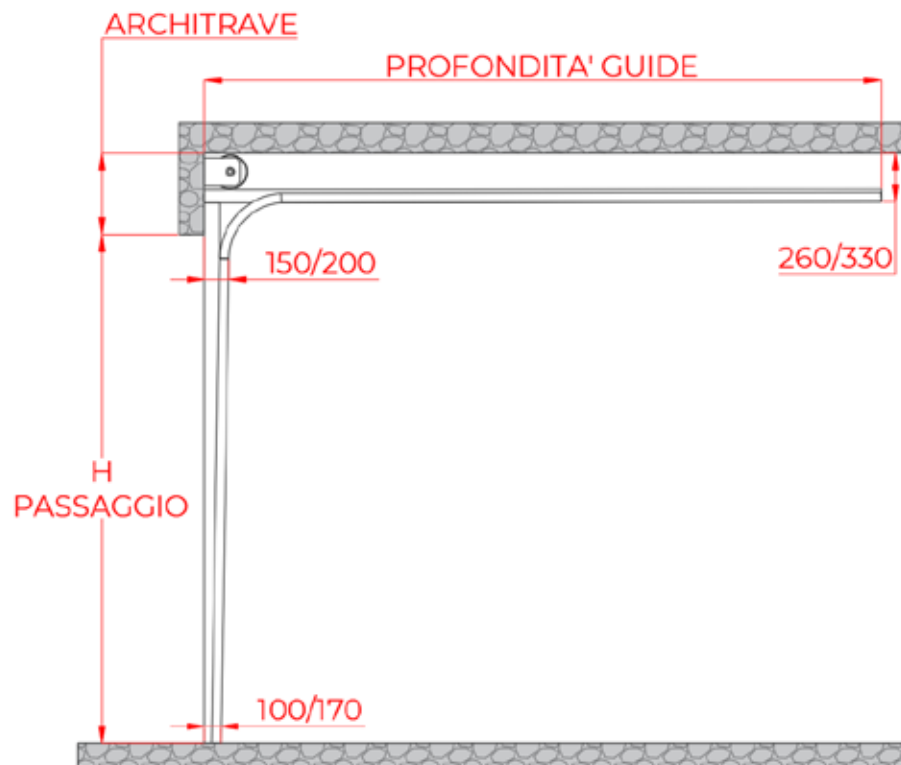


**QUADRO
BBG**

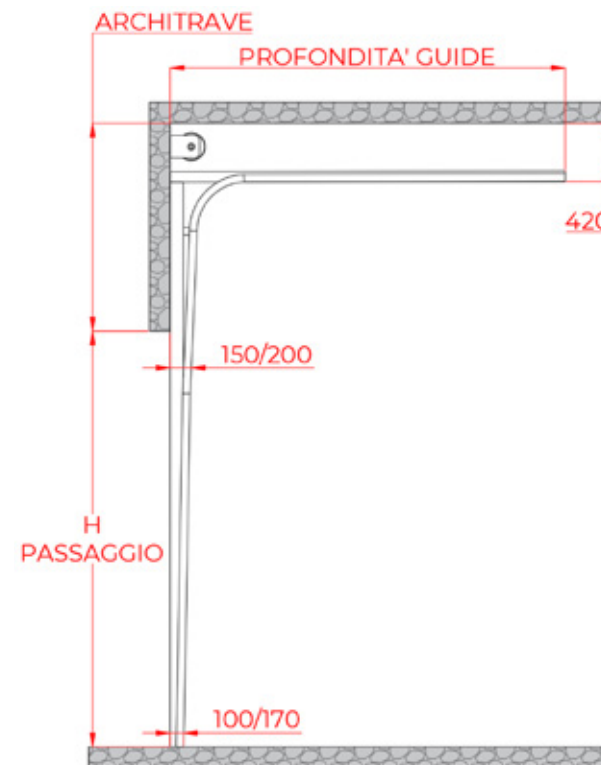




Schemi tecnici "dimensioni ed ingombri" - PG1



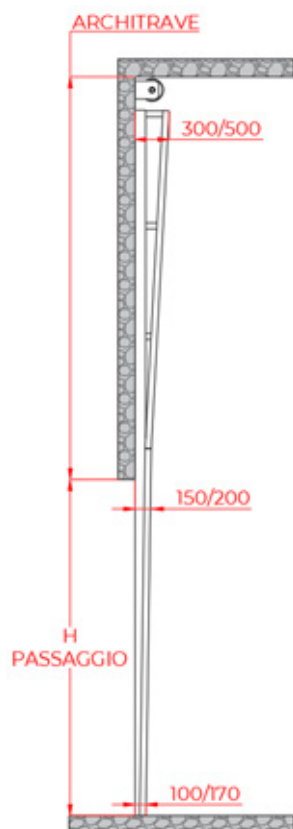
Schemi tecnici "dimensioni ed ingombri" - PG2



	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE Ss (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE - VERRICELLO (mm)	PROFONDITÀ GUIDE (mm)	LUCE NETTA DI PASSAGGIO CON MOTORE / VERRICELLO
PG1 450	7550	4900	450	120	320	=H + 1000	=H-50
PG1 520	7550	5500	520	120	320	=H + 1000	=H-50

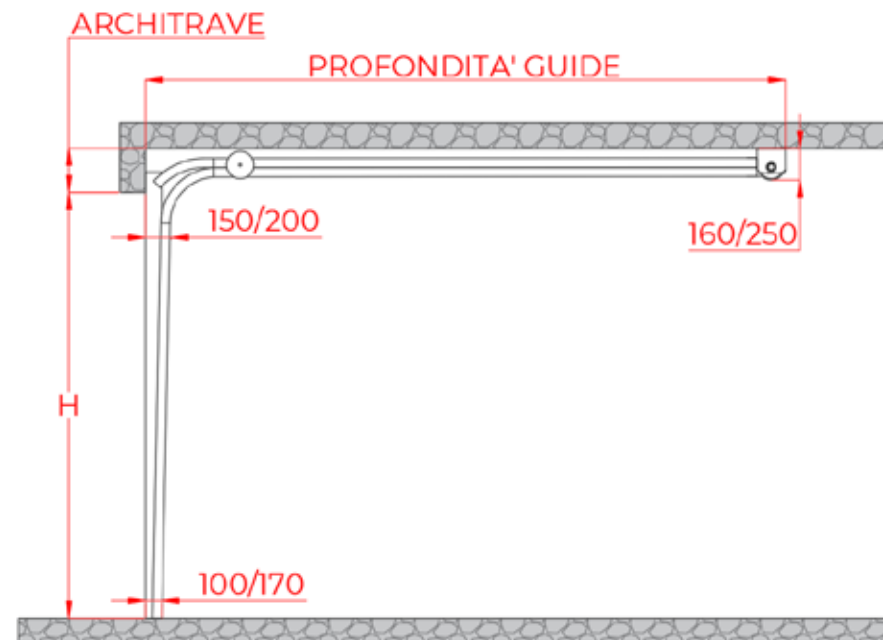
	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE Ss (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE - VERRICELLO (mm)	PROFONDITÀ GUIDE (mm)	LUCE NETTA DI PASSAGGIO CON MOTORE / VERRICELLO
PG2-A	7550	4600	da 600 a 1300	120	320	=H-Ss+1650	=H
PG2-B	7550	4900	da 1310 a 3000	120	320	=H-Ss+1350	=H
PG2-C	7550	5500	da 3010 a 4100	120	320	=H-Ss+1350	=H

Schemi tecnici "dimensioni ed ingombri" - PG3

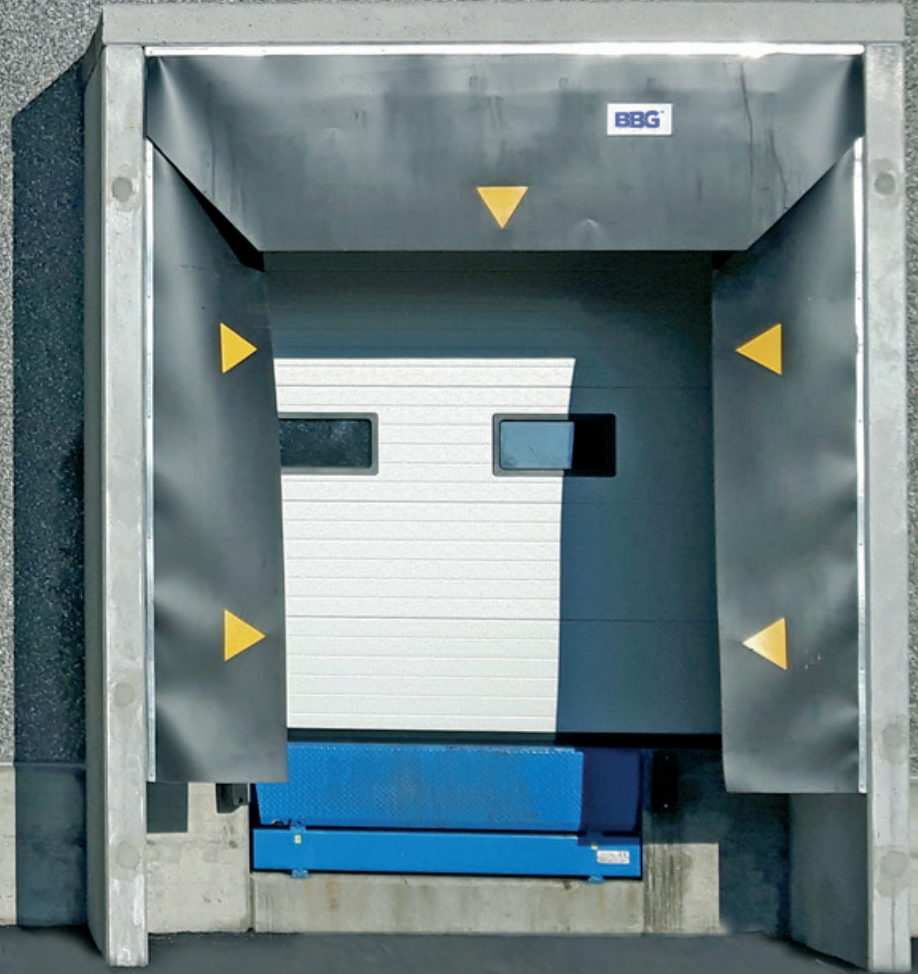


	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE S _s (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE - VERRICELLO (mm)	LUCE NETTA DI PASSAGGIO CON MOTORE / VERRICELLO
PG3	7550	4600	=H+600	120	320	=H

Schemi tecnici "dimensioni ed ingombri" - PG4



	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE S _s (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE - VERRICELLO (mm)	PROFONDITÀ GUIDE (mm)	LUCE NETTA DI PASSAGGIO CON MOTORE / VERRICELLO
PG4	7550	4300	260	180	360	=H + 1300	=H-80





PORTONE SEZIONALE **PUNTI DI CARICO**

Il punto di carico è usualmente composto da portone sezionale, rampa di carico e sigillante esterno. Il portone sezionale può essere fornito sia manuale che motorizzato, mentre la rampa di carico è già provvista di sistema oleodinamico con propria automazione e quadro.

La rampa viene proposta in acciaio zincato verniciato e viene fornito anche il telaio da annegare nel getto per il suo alloggiamento successivo; è possibile anche avere rampe in acciaio zincato o acciaio inox.

Disponibile sia la versione di rampa con labbro rotante o a sfilo. Il sigillante esterno viene proposto a doppia falda o unica ed è realizzato con telo in PVC e struttura in acciaio zincato.





PORTE
RAPIDE





PORTA RAPIDA A IMPACCHETTAMENTO LEONARDO

Porta ad impacchettamento rapido mod. "LEONARDO"
Certificata CE regolamento UE nr.305/2011 EN 13241:2003+A2:2016
Direttiva Macchine 2006/42/CE - Direttive EMC 2004/108/CE
Direttiva Bassa Tensione 2006/95/CE

DESCRIZIONE PRODOTTO

Della gamma di porte rapide è, di sicuro, il prodotto più idoneo per applicazioni verso l'esterno, in quanto molto robusto e resistente al vento nonché adatto ad utilizzi intensivi per questo le misure di realizzazione sono molto ampie, arrivando fino ad una larghezza di 10 metri.

Il telaio è in acciaio zincato a caldo, composto da due montanti verticali con guarnizioni in PVC e traversa superiore composta da albero avvolgitore in tubolare d'acciaio con gruppo motorizzazione a 220V o 400V.

Il telo, in un pezzo unico con una fila di oblò in cristal trasparente come dotazione standard, è composto da settori in poliestere e PVC irrobustito da tubolari in acciaio di rinforzo, il tutto assemblato con saldature specifiche.

La velocità di funzionamento è variabile, a partire max da 1 mt./sec.

La rapidità di funzionamento consente di ridurre i consumi energetici derivanti dal riscaldamento o raffrescamento degli ambienti lavorativi nonché di evitare il passaggio di insetti e/o corpi estranei volatili.



⚠️
⚠️
⚠️

BBG
Garage Doors
10000
10000



MODALITA' DI FUNZIONAMENTO E SICUREZZA

Azionamento automatico con motorizzazione di tipo elettromeccanico costituito da motore trifase progettato per un uso intensivo e quadro elettrico di comando completo di pulsanti per apertura e chiusura, pulsante di arresto e led di avviso anomalie.

La sicurezza del portone è garantita dalla presenza di barriere di fotocellule sui montanti verticali, di altezza superiore a 2 mt.

In caso di mancanza di alimentazione elettrica, viene fornita apposita asta di lunghezza adeguata per l'azionamento manuale del motore.

A richiesta la porta rapida può essere fornita in acciaio inox.

COLORI DISPONIBILI

I colori disponibili standard per il telo sono: bianco ral1013/9003/9010/9016, giallo ral1021, rosso ral3002, blu ral5010/5012/5015, grigio ral7035/7037/7038/9006 e nero ral9005. Sul telo si può apporre a richiesta eventuale testo e/o logo aziendale, fornendo il file in formato vettoriale.

Il telaio zincato può essere fornito in verniciatura ral a scelta del cliente.

OPTIONALS DISPONIBILI

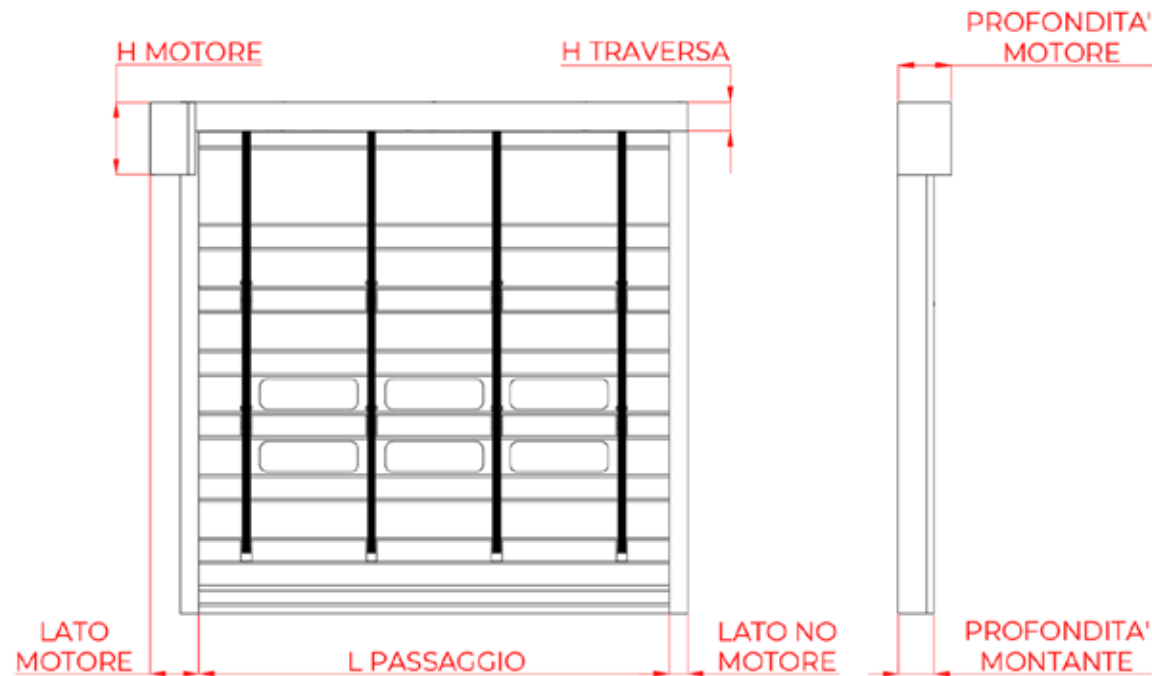
Possibilità, in mancanza di alimentazione elettrica, di apertura manuale rapida mediante contrappeso e/o motore con freno inverso che sblocca la porta sia in assenza di corrente che in caso di collegamento della stessa, tramite modulo apposito, all'impianto antincendio di rilevazione fumi.

Per il funzionamento quotidiano si può prevedere l'impiego tramite utilizzo di pulsanti per apertura e chiusura su ambo i lati, tramite telecomando di apertura automatica con radar di prossimità oppure con posizionamento di spira magnetica a pavimento.

5

BBG

Schemi tecnici "dimensioni ed ingombri" - LEONARDO



		L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE SS (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE FRONTALE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE LATERALE (mm)
MONTANTE 120x240	NON BILANCIATO	5000	5500	900/1200	140	140	350
MONTANTE (120+135)x240	BILANCIATO	5000	5500	900/1200	280	280	N.D.
MONTANTE 180x240	NON BILANCIATO	8000	5500	900/1200	200	200	400
MONTANTE (180+135)x240	BILANCIATO	8000	5500	900/1200	340	340	N.D.
MONTANTE 260x340	NON BILANCIATO	10000	6000	900/1200	280	280	480

	PROFONDITÀ MOTORE (mm)	H MOTORE (mm)
MOTORE LATERALE	370	600
MOTORE FRONTALE	720	400 mm.* (60mm sopra traversa)





PORTA RAPIDA AUTORIPARANTE MARCONI

Porta ad avvolgimento rapido mod. "MARCONI"
certificata CE regolamento UE nr.305/2011 EN 13241:2003+A2:2016
Direttiva Macchine 2006/42/CE - Direttive EMC 2004/108/CE
Direttiva Bassa Tensione 2006/95/CE

DESCRIZIONE PRODOTTO

La porta rapida Marconi è la soluzione idonea per compartimentare ambienti interni ma è installabile anche verso l'esterno.

Disponendo comunque di una buona resistenza al vento ha il vantaggio di essere idonea per utilizzi intensivi, grazie alle cerniere laterali poste sul telo che scorrono in guide apposite, in caso di urto, la porta può essere rimessa in funzione senza danni sul telo stesso. Inoltre, essendo priva di tubi di irrigidimento orizzontali non si pone il problema della sostituzione di questi ultimi. Sempre grazie alle cerniere di giunzione, è il prodotto maggiormente sigillato a disposizione che evita anche passaggi minuscoli come la polvere. Il telo è un pezzo unico con una fila di oblò in Cristal trasparente ed è disponibile in grammatura da 900 gr. /m2 o superiore.

Il telaio è in acciaio zincato a caldo composto da due montanti verticali con guarnizioni in pvc e traversa superiore composta da albero avvolgitore in tubolare d'acciaio e gruppo motorizzazione a 220V o 400V.

Il telo è composto da settori in poliestere e pvc irrobustito da tubolari in acciaio di rinforzo, il tutto assemblato con saldature specifiche.

Velocità di funzionamento variabile a partire max da 1 mt./sec. La rapidità di funzionamento consente di ridurre i consumi energetici derivanti dal riscaldamento o raffreddamento degli ambienti lavorativi nonché evitare il passaggio di insetti e/o corpi estranei volatili.





MODALITA' DI FUNZIONAMENTO E SICUREZZA

Azionamento automatico con motorizzazione di tipo elettromeccanico costituito da motore trifase progettato per uso intensivo e quadro elettrico di comando completo di pulsanti di apertura e chiusura, pulsante di arresto e led di avviso anomalie.

La sicurezza del portone è garantita dalla presenza di barriere di fotocellule sui montanti verticali, di altezza superiore a 2 mt.

In caso di mancanza di alimentazione elettrica viene fornita apposita asta di lunghezza adeguata per l'azionamento manuale del motore.

A richiesta la porta rapida può essere fornita in acciaio inox.

COLORI DISPONIBILI

I colori disponibili standard per il telo sono: bianco ral1013/ral9003/9010/9016, giallo ral1021, rosso ral3002, blu ral5010/5012/5015, grigio ral7035/7037/7038/9006 e nero ral9005. Sul telo si può apporre a richiesta eventuale testo e/o logo aziendale, fornendo il file in formato vettoriale. Il telaio zincato può essere fornito in verniciatura ral a scelta del cliente.

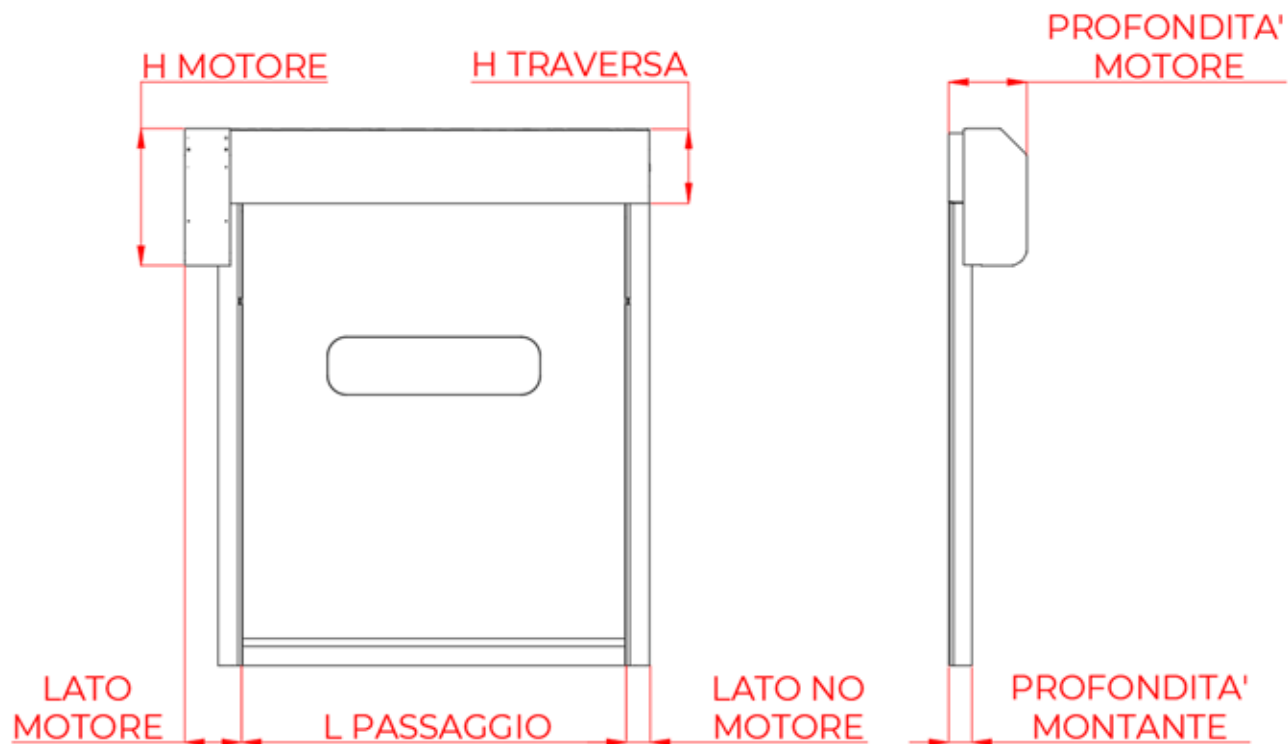
OPTIONALS DISPONIBILI

Possibilità, in mancanza di alimentazione elettrica, di apertura manuale rapida mediante contrappeso e/o motore con freno inverso che sblocca la porta sia in assenza di corrente che in caso di collegamento della porta, tramite modulo apposito, all'impianto antincendio di rilevazione fumi.

Per il funzionamento quotidiano si può prevedere l'impiego tramite utilizzo pulsanti di apertura e chiusura su ambo i lati, tramite telecomando, apertura automatica con radar di prossimità oppure con posizionamento di spira magnetica a pavimento.



Schemi tecnici "dimensioni ed ingombri" - MARCONI



	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE SS (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE LATERALE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE FRONTALE (mm)	PROFONDITÀ MONTANTE (mm)	H TRAVERSA (mm)
MINI NON BILANCIATO	5000	3200	450	140	280	200	120	300
MINI BILANCIATO	5000	3200	450	180	280	200	390	300
MAXI NON BILANCIATO	5000	5000	550	140	300	200	120	400
MAXI BILANCIATO	5000	5000	550	270	300	200	300	400

	PROFONDITÀ MOTORE (mm)	H MOTORE (mm)
MOTORE LATERALE	420	720
MOTORE FRONTALE	650	720





PORTA RAPIDA AD AVVOLGIMENTO VOLTA

Porta ad avvolgimento rapido mod. "VOLTA"
certificata CE regolamento UE nr.305/2011
EN 13241:2003+A2:2016

Direttiva Macchine 2006/42/CE - Direttive EMC 2004/108/CE
Direttiva Bassa Tensione 2006/95/C

DESCRIZIONE PRODOTTO

In caso di applicazione verso l'esterno, in presenza di spazi sopra la luce di passaggio è il prodotto idoneo alternativo alla porta rapida ad impacchettamento Leonardo.

È, infatti, robusto e resistente al vento nonché adatto ad utilizzi intensivi ma la larghezza di impiego è di massimo 6mt.

Il telaio è in acciaio zincato a caldo, composto da due montanti verticali con guarnizioni in PVC e traversa superiore composta da albero avvolgitore in tubolare d'acciaio, e gruppo motorizzazione a 220V o 400V.

Il telo, in un pezzo unico con una fila di oblò in Cristal trasparente come dotazione standard è composto da settori in poliestere e pvc irrobustito da tubolari in acciaio di rinforzo, assemblati con saldature specifiche.

Velocità di funzionamento variabile a partire max da 1 mt./sec.

La rapidità di funzionamento consente di ridurre i consumi energetici derivanti dal riscaldamento o raffreddamento degli ambienti lavorativi, nonché evitare il passaggio di insetti e/o corpi estranei volatili.





MODALITA' DI FUNZIONAMENTO E SICUREZZA

Azionamento automatico con motorizzazione di tipo elettromeccanico costituito da motore trifase progettato per un uso intensivo e quadro elettrico di comando completo di pulsanti di apertura e chiusura, pulsante di arresto e led di avviso anomalie. La sicurezza del portone è garantita dalla presenza di barriere di fotocellule sui montanti verticali, di altezza superiore a 2mt. In caso di mancanza di alimentazione elettrica viene fornita apposita asta di lunghezza adeguata per l'azionamento manuale del motore. A richiesta la porta rapida può essere fornita in acciaio inox.

COLORI DISPONIBILI

I colori disponibili standard per il telo sono: bianco ral1013/9003/9010/9016, giallo ral1021, rosso ral3002, blu ral5010/5012/5015, grigio ral 7035/7037/7038/9006 e nero ral9005.

Sul telo si può apporre a richiesta eventuale testo logo aziendale, fornendo il file in formato vettoriale.

Il telaio zincato può essere fornito in verniciatura ral a scelta del cliente.

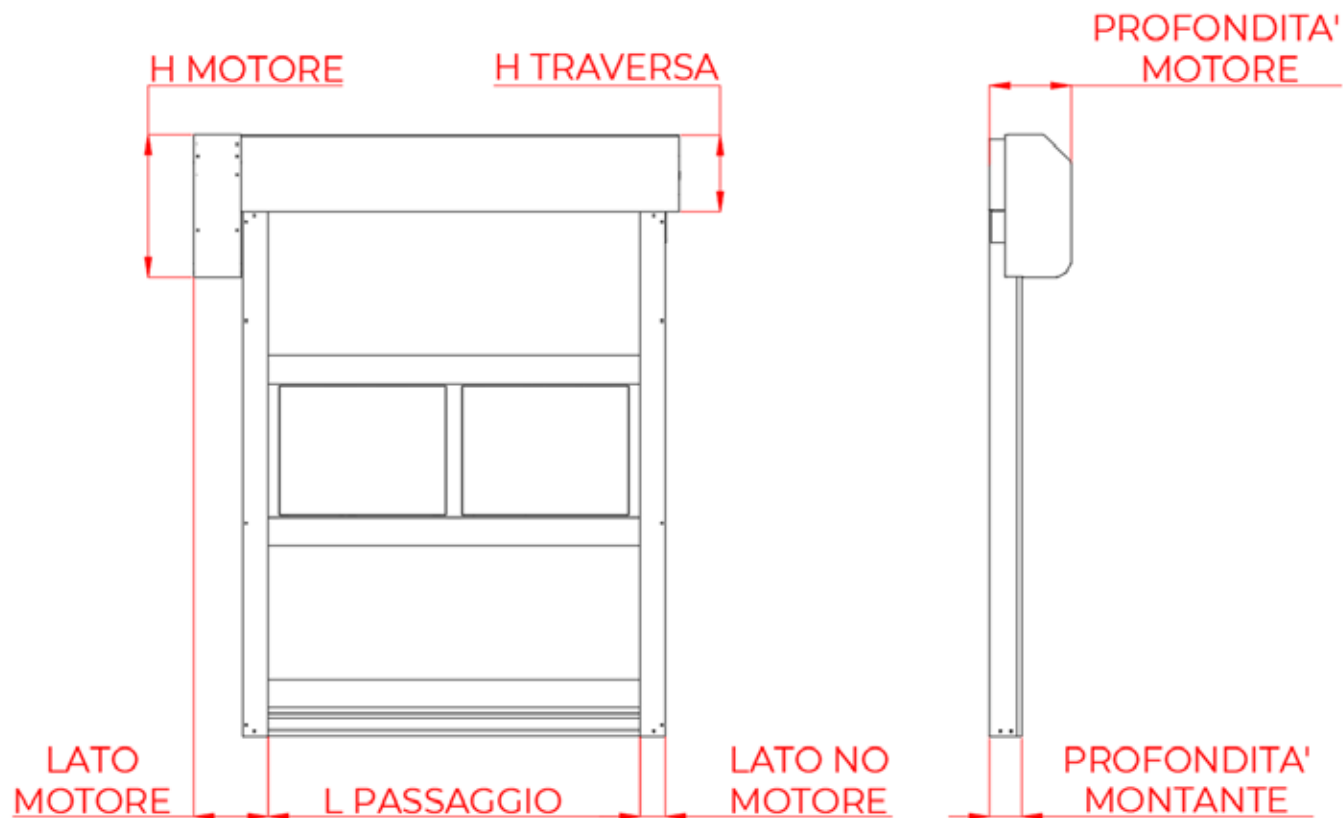
OPTIONALS DISPONIBILI

Possibilità, in mancanza di alimentazione elettrica, di riapertura manuale rapida mediante contrappeso e/o motore con freno inverso che sblocca la porta sia in assenza di corrente che in caso di collegamento della porta, tramite modulo apposito, all'impianto antincendio di rilevazione fumi.

Per il funzionamento quotidiano si può prevedere l'impiego tramite utilizzo pulsanti di apertura e chiusura su ambo i lati tramite telecomando, apertura automatica con radar di prossimità oppure con posizionamento di spira magnetica a pavimento.



Schemi tecnici "dimensioni ed ingombri" - VOLTA



	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE SS (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE LATERALE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE FRONTALE (mm)	PROFONDITÀ MONTANTE (mm)	H TRAVERSA (mm)
MAXI NON BILANCIATO	5000	5000	620	200	380	280	160	400
MAXI BILANCIATO	5000	5000	620	300	520	400	280	400

	PROFONDITÀ MOTORE (mm)	H MOTORE (mm)
MOTORE LATERALE	420	720
MOTORE FRONTALE	650	720





PORTONI
A LIBRO





PORTONI **A LIBRO**

PORTONE A LIBRO SENZA GUIDA INFERIORE

Composto da ante monostrutturali sp. 50mm; il telaio perimetrale è autoportante in profilo zincato. Sistema di movimentazione tramite guida superiore in acciaio zincato; chiusura inferiore con fissaggio a pavimento. Possibilità di inserimento porta pedonale senza inciampo e oblò in vetro. Il portone a libro è ideale per impiego di tipo manuale e trova un buon abbinamento con la porta rapida.

PORTONE A LIBRO CON GUIDA INFERIORE

Composto da ante monostrutturali sp. 50mm; il telaio perimetrale è autoportante in profilo zincato. Sistema di movimentazione tramite guida superiore in acciaio zincato; guida inferiore in acciaio zincato con rulli di scorrimento di facile regolazione. Possibilità di inserimento porta pedonale e oblò in vetro. Il portone a libro è ideale per grandi dimensioni e può essere fornito motorizzato.





PORTONI
A LIBRO
SCORREVOLI





PORTONI **A LIBRO SCORREVOLI**

PORTONE LATERALE SCORREVOLE

Composto da ante monostrutturali sp. 50mm; il telaio perimetrale è autoportante in profilo zincato. Sistema di movimentazione può prevedere lo scorrimento con guida a terra, tramite ruote o sospeso. Possibilità di inserimento porta pedonale e oblò in vetro;

Il portone scorrevole è ideale in versione manuale in caso di spazi ridotti e in presenza di pareti idonee allo scorrimento.

BIEDITO
L'ACCESO
A PERSONE
E VEICOLI NON
AUTORIZZATI

ATTENZIONE
PERICOLO DI
SCHIAFFO

BEG



PORTA PEDONALE ATLAS 65 – USCITA DI SICUREZZA

DESCRIZIONE PRODOTTO

La porta pedonale u.s. è la soluzione ottimale e duratura in caso di necessità di installazione di una porta verso l'esterno che deve anche essere uscita di sicurezza, essendo certificata in modalità Sac1 risponde a quanto previsto dalla normativa vigente.

La porta è molto robusta, costituita da un telaio in alluminio verniciato a taglio termico da 65mm con la possibilità di un tamponamento in pannello spesso. 40mm isolato termicamente o anche in vetro camera.

La misura massima è di 1350mm e di 2300mm in altezza.

Le cerniere sono in lega composita in colore nero, regolabili su tre assi. La chiusura standard prevista è con maniglione antipanico con rivestimento antibatterico con barra ovale a spinta, a uno o tre punti di chiusura. La maniglia esterna è in lega di alluminio con cilindro.

OPTIONALS DISPONIBILI

In caso di utilizzo intensivo si consiglia l'installazione di chiudiporta a slitta. È disponibile anche sopra luce in pannello o vetro e veletta batti acqua superiore in tinta.

Dispositivo di arresto di bloccaggio ad anta aperta.

Predisposizione riscontro elettrico.

Disponibilità di seconda anta senza maniglione.

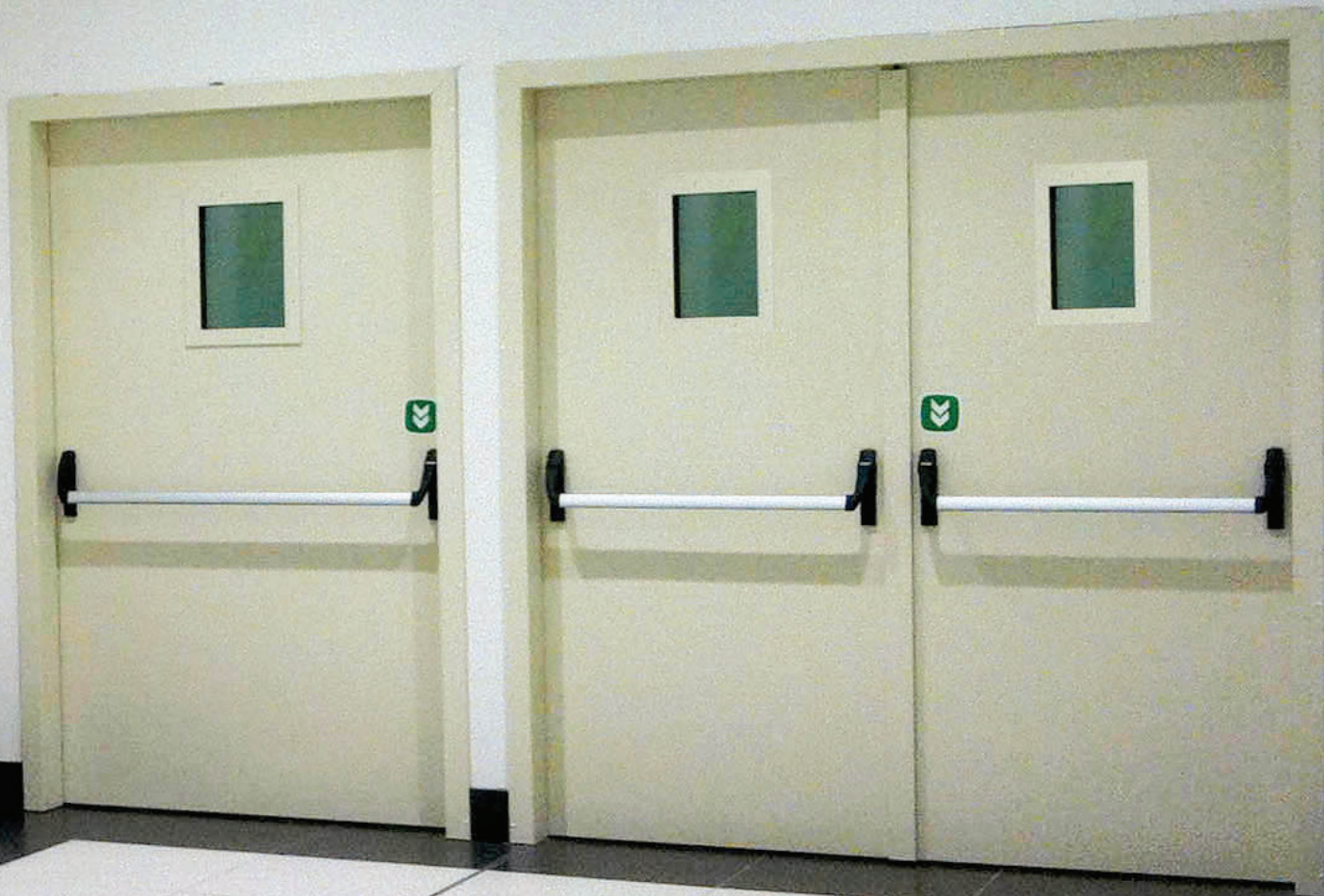








CHIUSURE
TAGLIAFUOCO





CHIUSURE TAGLIAFUOCO

Le chiusure tagliafuoco sono la soluzione di compartimentazione interna nel caso di rischi e prescrizioni normative derivanti da propagazione di incendi tra reparti di stabilimenti, magazzini, locali tecnici e/o uffici. Questi prodotti sono realizzati affinché limitino o, perlomeno, rallentino la propagazione del fumo, del calore e delle fiamme dando la possibilità di evacuazione del personale e di intervento dei soccorsi.

Per questo motivo le chiusure tagliafuoco (in particolari i portoni) sono sempre collocate in posizione chiusa oppure totalmente aperta e collegate all'impianto di rilevazione fumi in modo tale che, in caso di emergenza, vadano a chiudersi automaticamente (tramite funzionamento a contrappesi o molle). Per i passaggi pedonali e dove occorra che sia presente anche una via di fuga da parte di personale, sono disponibili porte pedonali con apposito maniglione. Dal lato opposto viene fornita una maniglia con serratura ma è possibile richiedere la maniglia con riscontro elettrico o una porta totalmente priva.

Le chiusure tagliafuoco sono disponibili per i passaggi carrabili in sostituzione dei portoni tagliafuoco di tipo scorrevole ad una o due ante o in sostituzione dei portoni a due ante di grandi dimensioni.

Se gli spazi di scorrimento lo consentono si tende a privilegiare il portone con scorrimento a parete poiché meno ingombrante e più resistente agli urti. Tutte le chiusure descritte devono essere installate su pareti che a loro volta devono rispondere a requisiti tagliafuoco e che tali strutture devono essere dimensionate per supportare il peso delle porte e dei portoni da ancorare. I portoni tagliafuoco sono forniti in versione manuale e non possono essere motorizzati. Per questo motivo vengono di solito abbinati a porte rapide per l'utilizzo lavorativo mantenute in posizione sempre aperta, sulla parete opposta.

BBG[®]

Via al piano, 50/A - 23020 Gordona (SO)
Tel +39 0343 43206 / Fax +39 0343 43220
www.bbgsrl.it / info@bbgsrl.it

Numero Verde
800.039.233

